



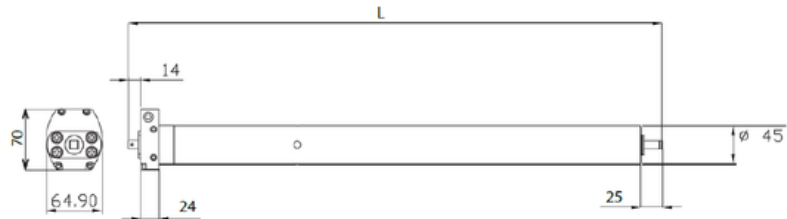
tapparella  
rolling shutter



tende da sole  
sun awnings



**motore tubolare per tapparelle e tende da sole con manovra di soccorso, Ø45, finecorsa meccanico**  
tubular motor for shutters and awnings with manual override, Ø45, mechanical limit switch



| codice<br>code | aliment.<br>power | diametro<br>diameter | L motore<br>L motor | potenza<br>assorbita<br>power<br>consumpt. | coppia<br>nominale<br>normal<br>torque | peso<br>sollev.*<br>lifttable<br>weight* | giri<br>minuto<br>round<br>minute | giri fine<br>corsa<br>limit sw<br>turns |
|----------------|-------------------|----------------------|---------------------|--|--|--|-----------------------------------|---|
| <b>HSD301</b>  | 230 Vac           | Ø45                  | 565 mm              | 195 W                                      | 30 Nm                                  | 54 Kg                                    | 16 rpm                            | 22                                      |
| <b>HSD401</b>  | 230 Vac           | Ø45                  | 605 mm              | 198 W                                      | 40 Nm                                  | 72 Kg                                    | 16 rpm                            | 22                                      |
| <b>HSD501</b>  | 230 Vac           | Ø45                  | 605 mm              | 205 W                                      | 50 Nm                                  | 90 Kg                                    | 12 rpm                            | 22                                      |
| <b>HSD601</b>  | 230 Vac           | Ø45                  | 605 mm              | 208 W                                      | 60 Nm                                  | 108 Kg                                   | 10 rpm                            | 22                                      |

\*Peso indicativo, calcolato con rullo ottagonale Ø 60 mm. \*Approximate weight, with octagonal tube Ø 60 mm.

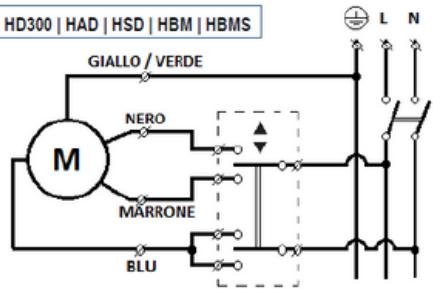
- **finecorsa meccanico** - mechanical limit switch.
- **facile da installare** - easy to install



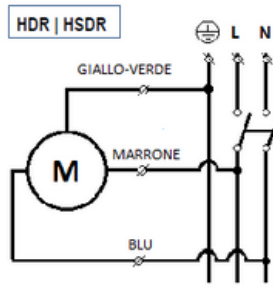
Lunghezza 2 mt, 4 fili | 2 mt length, 4 wires

## COLLEGAMENTO ELETTRICO

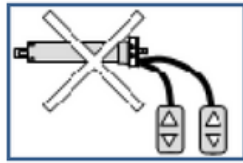
HD300 | HAD | HSD | HBM | HBMS



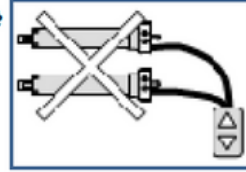
HDR | HSDR



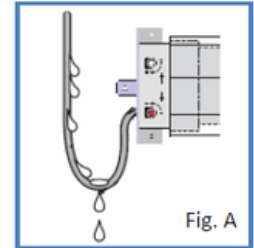
| COLORE CAVO    | HD300 HAD HSD<br>HBM HBMS |
|----------------|---------------------------|
| GIALLO/VERDE   | Collegam. di terra        |
| NERO           | FASE direzione 1          |
| MARRONE        | FASE direzione 2          |
| BLU (o GRIGIO) | COMUNE motore             |



**ATTENZIONE! Non è possibile collegare più deviatori allo stesso motore.**



**ATTENZIONE! Non è possibile collegare più motori allo stesso deviatore.**



### ATTENZIONE!

- Il collegamento al quadro generale deve essere fatto con un deviatore bipolare a norma di legge (distanza d'apertura tra i contatti: 3 mm). Il cablaggio elettrico deve rispettare le normative CEI in vigore. Il deviatore di comando deve essere collocato ad una distanza superiore a 1,5 mt dal pavimento, in vista motore ma lontano dalle parti in movimento.
- L'alimentazione ed eventualmente la pulsantiera, devono essere collocate sul lato dove si trova il cavo proveniente dal motore. Collocare il cavo del motore come in posizione di fig. A.
- Non sostituire il cavo di alimentazione danneggiato in centri non riconosciuti dal costruttore altrimenti la garanzia decadrà. Se il cavo è danneggiato l'apparecchio deve essere rottamato.
- Se il cavo di alimentazione è all'aperto, questo deve essere protetto da una canalina od altro secondo le norme vigenti in materia di sicurezza elettrica.

## REGOLAZIONE PUNTI DI FINE CORSA (AVVOLGIBILI E TENDE A CADUTA)



**ATTENZIONE!** prima di regolare i finecorsa posizionarsi davanti all'avvolgibile (vista interna), e verificare la posizione del motore (se a SX o DX) e il verso in cui srotola l'avvolgibile, se verso l'esterno oppure verso l'interno. A seguire in base a quanto sopra indichiamo i relativi finecorsa APRE e CHIUDE.

|   |   |
|---|---|
| <p><b>Motore a DESTRA.</b><br/>Srotolamento verso area <u>INTERNA</u>.<br/>A: FC di SALITA<br/>B: FC di DISCESA</p>   | <p><b>Motore a DESTRA.</b><br/>Srotolamento verso area <u>ESTERNA</u>.<br/>A: FC di SALITA<br/>B: FC di DISCESA</p>   |
| <p><b>Motore a SINISTRA.</b><br/>Srotolamento verso area <u>INTERNA</u>.<br/>A: FC di SALITA<br/>B: FC di DISCESA</p> | <p><b>Motore a SINISTRA.</b><br/>Srotolamento verso area <u>ESTERNA</u>.<br/>A: FC di SALITA<br/>B: FC di DISCESA</p> |